

## CONTROL DE LA VEGETACIÓN MEDIANTE SIEGAS EN MÁRGENES DE CARRETERAS A PARTIR DEL USO DE TELEDETECCIÓN, SENSORES MULTIESPECTRALES Y PREVISIÓN METEOROLÓGICA

### FINANCIAN:



### APOYA:



### ALCANCE Y OBJETIVOS

Desarrollar nuevas estrategias para el control de la vegetación en la conservación de carreteras y reducir el uso de herbicidas.

Un punto importante en la conservación de carreteras es el control de la vegetación en los márgenes, que se realiza mediante la siega y la aplicación de herbicidas. En lo que respecta al segado, el número de pasadas por año oscila entre 2 y 4, en función de la pluviometría del año y la climatología del lugar, únicamente teniendo en cuenta el desarrollo vegetativo de las especies mediante medición e inspección visual.

Este proyecto tratará de demostrar que gracias a la previsión meteorológica, la teledetección y otros sensores multiespectrales embarcados en vehículos, se puede optimizar el control de la vegetación, con una metodología que permitirá determinar el momento óptimo para la siega y la aplicación de herbicidas. Asimismo, se estudiarán una serie de escenarios en los que la acción de la vegetación repercute en la seguridad viaria y en el entorno, como los conatos de incendios por altas temperaturas con la vegetación, la influencia que tiene ésta sobre las incidencias con animales, el uso de herbicidas en zonas protegidas o de cultivos así como el estudio en las secciones de la red viaria potencialmente más expuestas a fenómenos de cambio climático y su relación con la red de drenaje. Todas estas acciones irán encaminadas a desarrollar la nueva estrategia con la que se podrán mejorar las labores de conservación y explotación en carreteras en lo relativo al control de la vegetación.

Los modelos y metodologías que van a ser desarrolladas en el marco de este proyecto se construirán con el apoyo de dos tramos de carretera seleccionados como zona piloto situados en las provincias de Toledo y León, donde se podrán además validar los resultados del proyecto..

### DESCRIPCIÓN GENERAL

- Duración:** 36 meses
- Líder:** INCLAM
- Participantes:** ALVAC Y AUDECA
- Presupuesto:** 1.549.267 €
- Presupuesto INCLAM:** 368,588.00 €
- Tipo proyecto:** Cooperación Tecnológica
- Ámbito:** Nacional

